EKİM'DE YILLIK DARALMA %30,8'E ULAŞTI

Türkiye otomobil ve hafif ticari araç pazarı Ekim 2026'da yıllık bazda %30,8 daralarak 80.334 adede geriledi; Ocak–Ekim döneminde pazar %15,3 küçülerek 883.799 adet oldu. Daralmada sıkı finansman koşullarının belirleyici olduğunu düşünüyoruz. TCMB'nin haftalık verilerine göre TL taşıt kredisi faizi (akım) 6 Mart'taki %36,5 seviyesinden 30 Ekim'de %44,7'ye yükseldi; faiz 26 Haziran'da %51,9 ile yılın zirvesini gördü. Tofaş ve Ford Otosan da 5 Kasım'da 2026 pazar beklentilerini aşağı yönlü revize etti.

Ekim'de **Doğuş Otomotiv** aylık bazda %19,2 artışla 12.036 adet satış gerçekleştirdi ve %14,98 ile yılın en yüksek aylık pazar payına ulaştı. Yıllık bazda **Doğuş Otomotiv %37,3**, **Stellantis'in PSA markaları %47,8**, **Ford Otosan %56,3** ve **Tofaş (Stellantis hariç) %61,2** daraldı; Tofaş'ın Stellantis dahil satışları %52,7 geriledi. Tofaş'taki düşüşte, Egea üretiminin yıl ortasında sona ermesi etkili oldu; Fiat markasının Ekim'deki otomobil satışları 415 adette kaldı.

MARKA GRUPLARI · EKİM 2026

AYLIK SATIŞ · ADET VE DEĞİŞİM

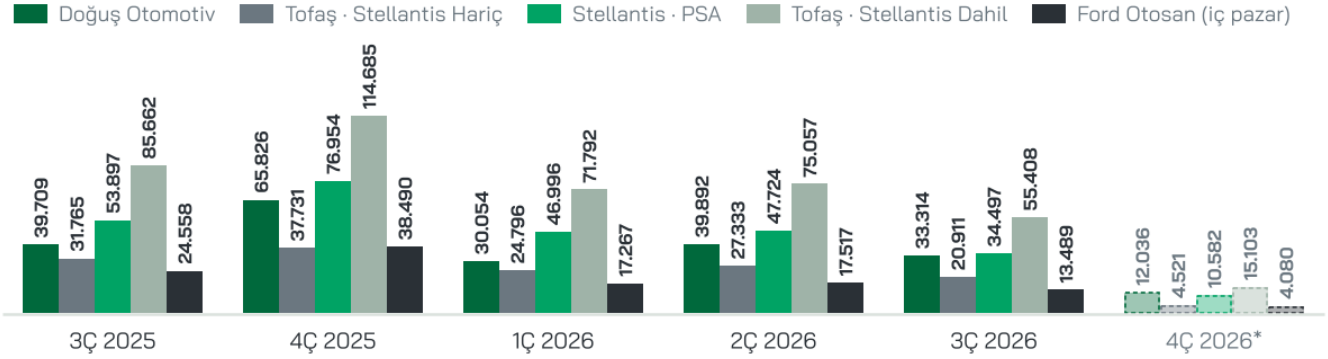
	Ekim 2025	Ekim 2026	AYDAN AYA DEĞİŞİM	YILDAN YILA DEĞİŞİM	PAZAR PAYI EKİM 2025	PAZAR PAYI EKİM 2026
Doğuş Otomotiv	19.189	12.036	+19,2%	–37,3%	%16,52	%14,98
Tofaş · Stellantis Hariç	11.641	4.521	–34,3%	–61,2%	%10,02	%5,63
Stellantis · PSA	20.268	10.582	+3,8%	–47,8%	%17,45	%13,17
Tofaş · Stellantis Dahil	31.909	15.103	–11,6%	–52,7%	%27,47	%18,80
Ford Otosan (iç pazar)	9.347	4.080	–7,1%	–56,3%	%8,05	%5,08
Otokar (yurt içi · ticari araç)	308	145	–27,1%	–52,9%	–	–

TOPLAM PAZAR		AYDAN AYA DEĞİŞİM	YILDAN YILA DEĞİŞİM
EYLÜL	110.302		
	83.469	+3,0%	–24,3%
EKİM	116.149		
	80.334	–3,8%	–30,8%

Önceki yılın aynı ayı
2026

MARKA GRUPLARI · ÇEYREKLİK SATIŞLAR

ÇEYREKLİK PERAKENDE SATIŞ · ADET



4Ç 2026 yalnızca Ekim ayı verisini içermektedir; çeyrek tamamlanmamıştır ve şeffaf gösterilmiştir.
Kaynak: ODMD, OSD, şirket verileri. Doğuş Otomotiv grup satışlarına Škoda satışlarının %50'si dahil edilmiştir. Otokar: OSD yurt içi satış.

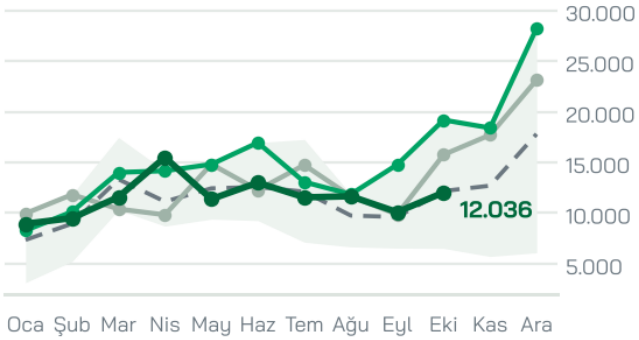
MARKA GRUPLARI · AYLIK SATIŞLAR

AYLIK SATIŞ · ADET

2024 2025 2026 2021–2025 ortalaması 2021–2025 min–maks

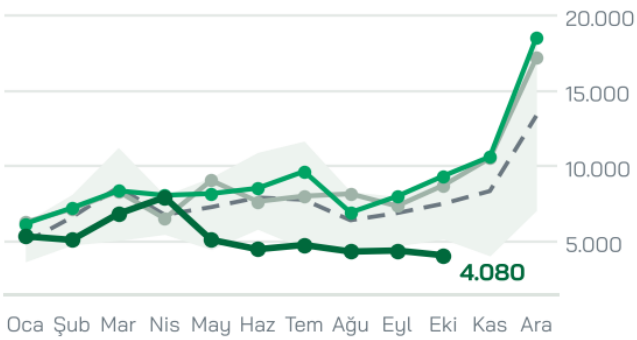
DOĞUŞ OTOMOTİV

VW, Audi, Škoda (%50), Seat, Cupra, Porsche, Bentley, Lamborghini



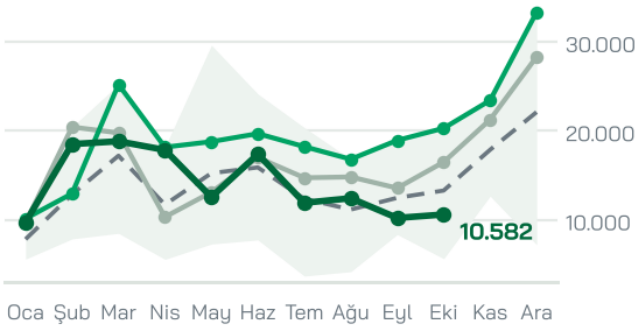
FORD OTOSAN

Ford · binek + hafif ticari (iç pazar)



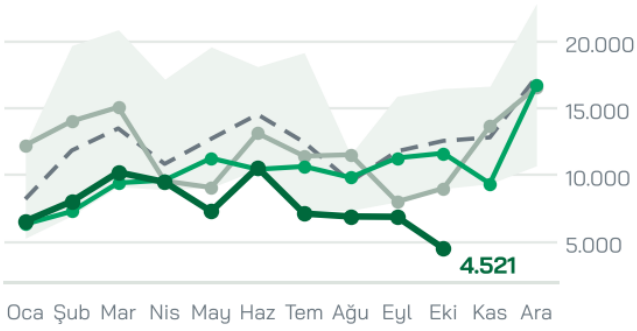
STELLANTİS · PSA

Peugeot, Citroën, Opel, DS



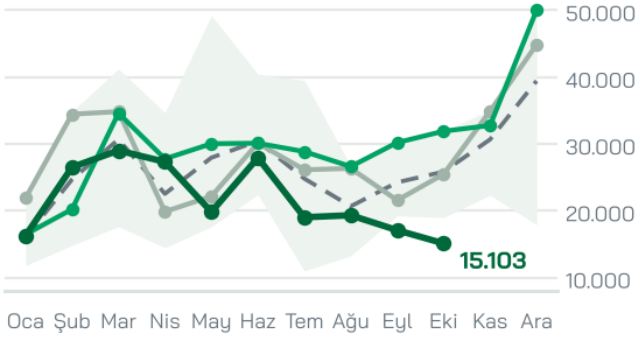
TOFAŞ · STELLANTİS HARİÇ

Fiat, Alfa Romeo, Jeep



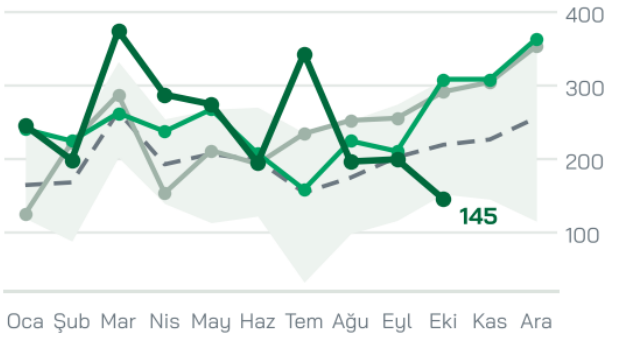
TOFAŞ · STELLANTİS DAHİL

Fiat, Alfa Romeo, Jeep + Peugeot, Citroën, Opel, DS



OTOKAR

Midibüs, otobüs, kamyon, askeri araç · yurt içi satış (OSD)



Ocak–Ekim 2026 satışları beş yıllık ortalamayla karşılaştırıldığında marka grupları arasındaki ayrışma sürmektedir. **Doğuş Otomotiv** 115.296 adetle beş yıllık ortalamasının %5,3, **Stellantis · PSA** markaları ise 139.799 adetle %7,7 üzerinde satış gerçekleştirdi. **Tofaş'ın Stellantis hariç** satışları 77.561 adetle ortalamanın %34,3, **Ford Otosan** 52.353 adetle %25,9 altında kaldı; Tofaş'ın Stellantis dahil satışları ortalamanın %12,3 altında gerçekleşti. Ekim'de Tofaş, Ford Otosan ve Otokar'ın satışları 2021–2025 döneminin en düşük Ekim değerinin altına geriledi. **Otokar**'ın yurt içi satışları 2.455 adetle beş yıllık ortalamanın %26,5, geçen yılın aynı döneminin %5,0 üzerinde gerçekleşti.

Kaynak: ODMD, OSD, şirket verileri. Doğuş Otomotiv grup satışlarına Škoda satışlarının %50'si dahil edilmiştir. Otokar: OSD yurt içi satış.

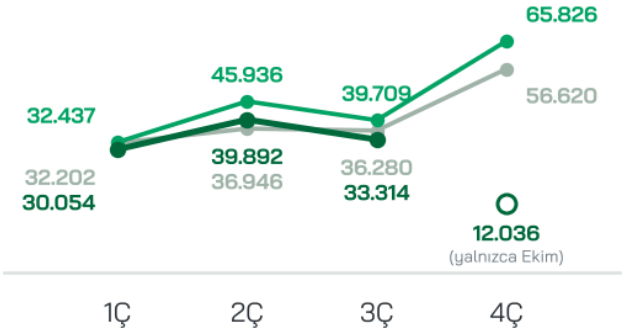
MARKA GRUPLARI · YILLAR İTİBARIYLA ÇEYREKLİK SATIŞLAR

ÇEYREKLİK SATIŞ · ADET · 2024 – 2026

2024 2025 2026 4Ç 2026: yalnızca Ekim, çeyrek tamamlanmadı

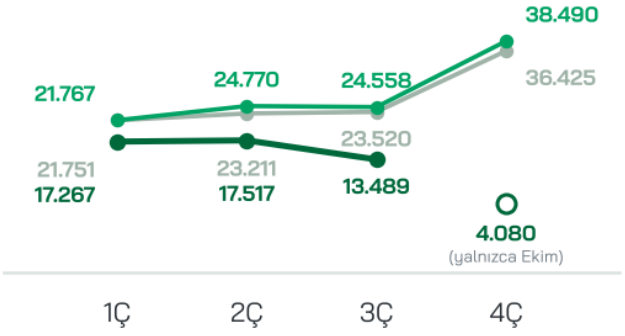
DOĞUŞ OTOMOTİV

VW, Audi, Škoda (%50), Seat, Cupra, Porsche, Bentley, Lamborghini



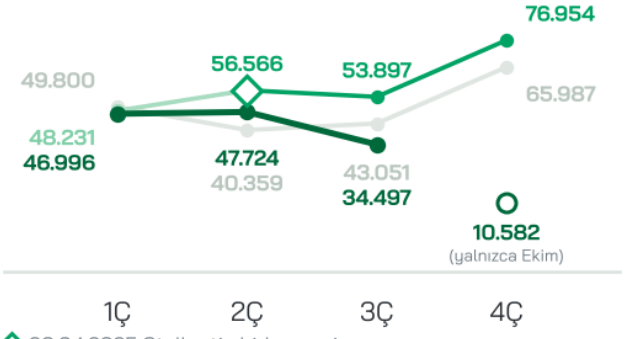
FORD OTOSAN

Ford · binek + hafif ticari (iç pazar)



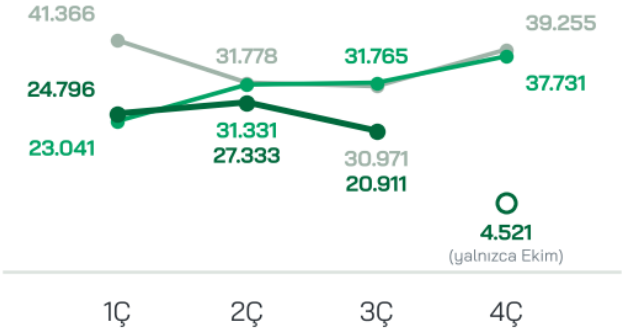
STELLANTİS · PSA

Peugeot, Citroën, Opel, DS



TOFAŞ · STELLANTİS HARİÇ

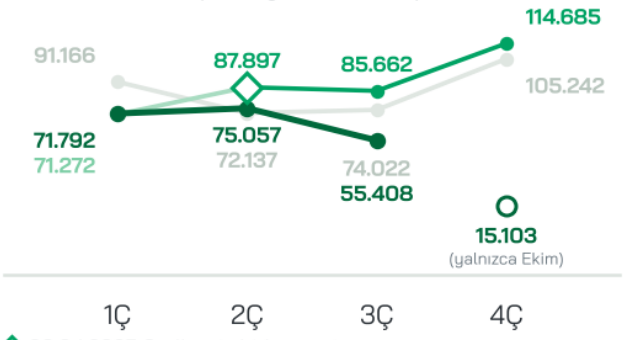
Fiat, Alfa Romeo, Jeep



◇ 30.04.2025 Stellantis birleşmesi

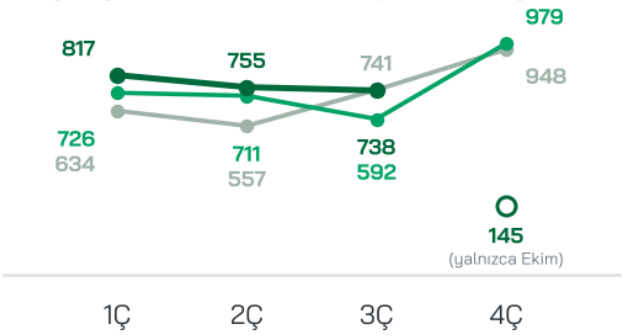
TOFAŞ · STELLANTİS DAHİL

Fiat, Alfa Romeo, Jeep + Peugeot, Citroën, Opel, DS



OTOKAR

Yurt içi satış (OSD) · midibüs, otobüs, kamyon, askeri araç



◇ 30.04.2025 Stellantis birleşmesi

Tofaş ile Stellantis arasındaki birleşme 30 Nisan 2025 itibarıyla geçerli olmuştur.

Kaynak: ODMD, OSD, şirket verileri. Doğuş Otomotiv grup satışlarına Škoda satışlarının %50'si dahil edilmiştir. Otokar: OSD yurt içi satış.

İHRACAT, İÇ PAZARA GÖRE DAHA DAYANIKLI KALIYOR

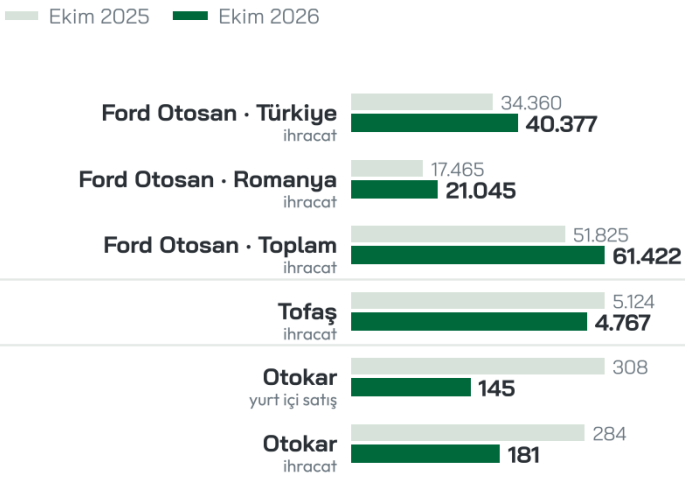
Ford Otosan'ın OSD ile paylaştığı verilere göre Türkiye'den ihracatı Ekim 2026'da yıllık %17,5 artışla 40.377 adede yükseldi; bu, 2022–2026 döneminin en yüksek Ekim değeridir. Romanya'daki Craiova fabrikasının ihracatı da %20,5 artarak 21.045 adet oldu ve şirketin toplam ihracatı yıllık %18,5 artışla 61.422 adede ulaştı. Aynı ay iç pazar perakende satışları %56,3 daralan Ford Otosan'da ihracat kanalı toplam hacmi desteklemeye devam etti. Ocak–Ekim döneminde toplam ihracat 508.954 adetle geçen yılın %2,4 üzerinde gerçekleşti.

Tofaş'ın üretimden ihracat satışları Ekim'de aylık %16,4, yıllık %7,0 azalarak 4.767 adet oldu; Ocak–Ekim döneminde ise geçen yılın %91,4 üzerinde 61.747 adede ulaştı. Şirket 5 Kasım'da 2026 ihracat beklentisini 75–85 bin adetten 70–80 bin adede revize etti; on aylık ihracat, güncel beklenti aralığının %77–88'ine karşılık gelmektedir.

Otokar'ın yurt içi satışları Ocak–Ekim döneminde %5,0 artışla 2.455 adede yükselirken ihracatı %17,3 azalarak 1.750 adede geriledi. İhracattaki gerilemenin başlıca nedeni, geçen yılın aynı döneminde 270 adet olan askeri araç ihracatının bu yıl gerçekleşmemesidir; askeri araçlar hariç tutulduğunda düşüş %5,3 ile sınırlı kalmaktadır. Ekim ayında yurt içi satışlar yıllık %52,9, ihracat ise %36,3 azaldı.

İHRACAT VE TİCARİ ARAÇ · EKİM 2026

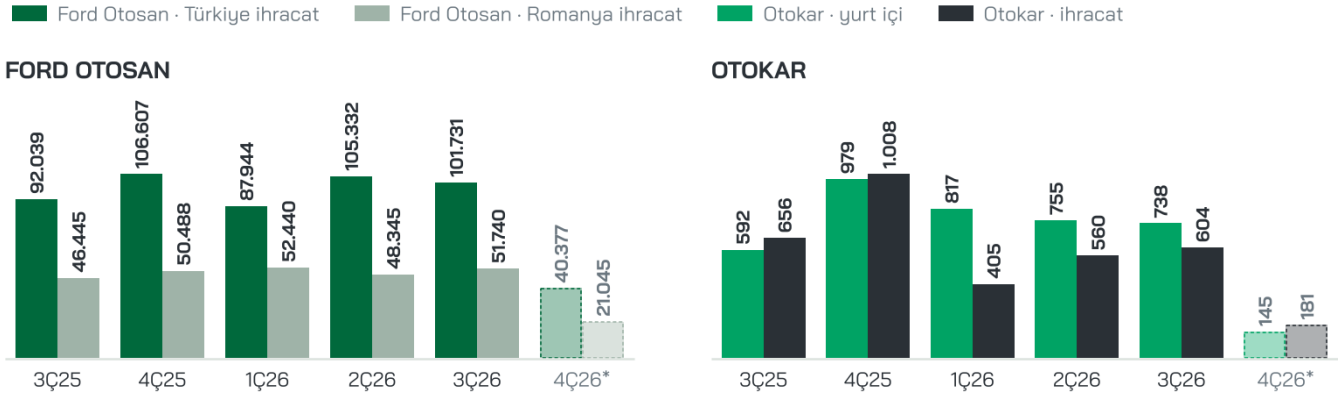
AYLIK SATIŞ · ADET VE DEĞİŞİM



	AYDAN AYA DEĞİŞİM	YILDAN YILA DEĞİŞİM	OCAK–EKİM 2026 · ADET	OCAK–EKİM YILLIK DEĞİŞİM
Ford Otosan · Türkiye ihracat	−2,2%	+17,5%	335.384	+2,4%
Ford Otosan · Romanya ihracat	−2,6%	+20,5%	173.570	+2,4%
Ford Otosan · Toplam ihracat	−2,4%	+18,5%	508.954	+2,4%
Tofaş ihracat	−16,4%	−7,0%	61.747	+91,4%
Otokar yurt içi satış	−27,1%	−52,9%	2.455	+5,0%
Otokar ihracat	−24,3%	−36,3%	1.750	−17,3%

İHRACAT VE TİCARİ ARAÇ · ÇEYREKLİK SATIŞLAR

ÇEYREKLİK SATIŞ · ADET



4Ç 2026 yalnızca Ekim ayı verisini içermektedir; çeyrek tamamlanmamıştır ve şeffaf gösterilmiştir.
Kaynak: OSD, şirket verileri. Otokar adetleri konsolide değildir.

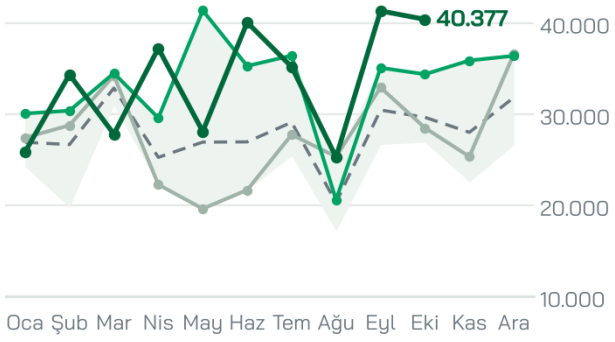
FORD OTOSAN · İHRACAT

AYLIK İHRACAT · ADET

2024 2025 2026 2022–2025 ortalaması 2022–2025 min–maks

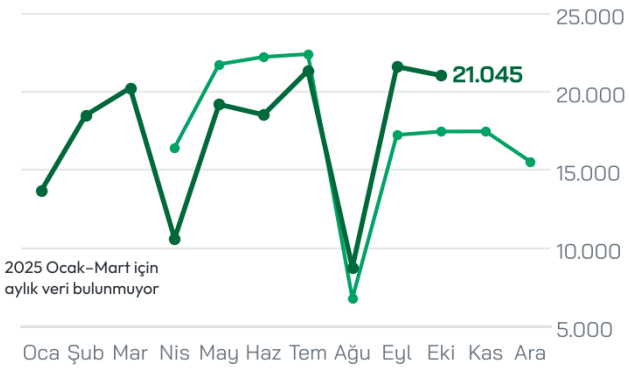
FORD OTOSAN · TÜRKİYE İHRACATI

Minibüs, kamyonet, kamyon ve çekici



FORD OTOSAN · ROMANYA İHRACATI

Craiova fabrikası · Puma ve Courier



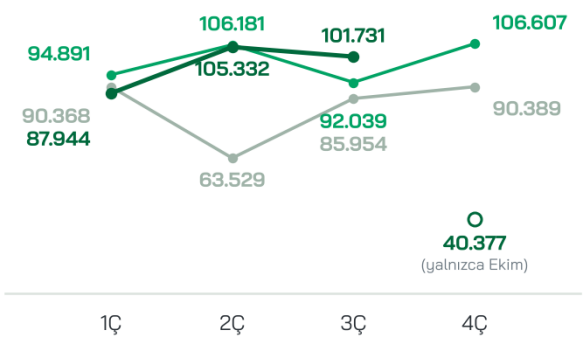
Ford Otosan'ın Türkiye ihracatı Ocak–Ekim 2026'da 335.384 adetle geçen yılın %2,4, 2022–2025 ortalamasının ise %22,0 üzerinde gerçekleşti. Eylül'de 41.303 adetle serinin en yüksek ikinci aylık değerine ulaşan ihracat, Ekim'de 40.377 adetle güçlü seyrini korudu ve geçen yılın aynı ayını %17,5 aştı. Romanya ihracatı Ekim'de 21.045 adetle Eylül'ün %2,6 altında kalırken geçen yılın aynı ayına göre %20,5 arttı; Ocak–Ekim döneminde Romanya ihracatı 173.570 adetle geçen yılın %2,4 üzerinde gerçekleşti.

ÇEYREKLİK İHRACAT · ADET · 2024 – 2026

2024 2025 2026 O 4Ç 2026: yalnızca Ekim, çeyrek tamamlanmadı

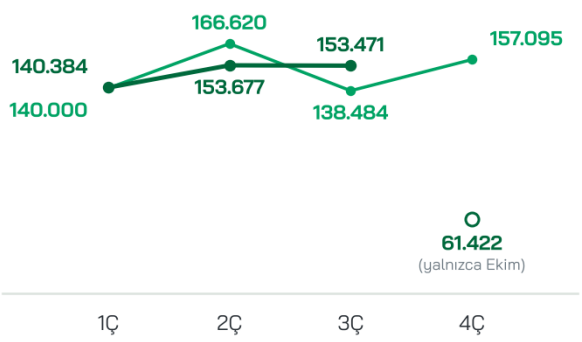
FORD OTOSAN · TÜRKİYE İHRACATI

Minibüs, kamyonet, kamyon ve çekici



FORD OTOSAN · TOPLAM İHRACAT

Türkiye + Romanya (Craiova)



Ford Otosan'ın Türkiye ihracatı 2026'nın üçüncü çeyreğinde yıllık %10,5 artışla 101.731 adede yükselerek 2022'den bu yana en yüksek üçüncü çeyrek değerine ulaştı; dördüncü çeyreğin ilk ayında da geçen yılın aynı ayına göre %17,5 artış kaydedildi. Türkiye ve Romanya'dan yapılan satışları kapsayan Ford Otosan'ın toplam ihracatı ise üçüncü çeyrekte yıllık %10,8 artışla 153.471 adet oldu. Ocak–Ekim döneminde OSD'ye bildirilen 508.954 adetlik toplam ihracat, 5 Kasım'da teyit edilen 580–630 bin adetlik yurt dışı satış beklentisinin %81–88'ine karşılık gelmektedir; aynı dönemde takvim yılının %83'ü tamamlanmıştır.

Kaynak: OSD, şirket verileri.

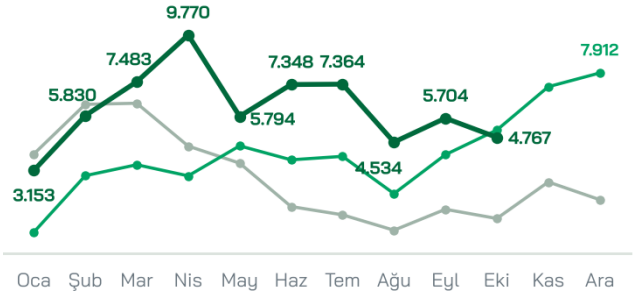
TOFAŞ · İHRACAT

AYLIK VE ÇEYREKLİK İHRACAT · ADET

2024 2025 2026

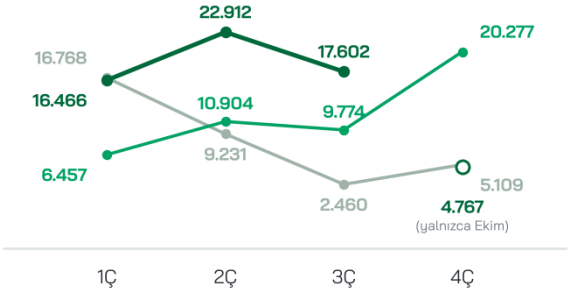
AYLIK İHRACAT

Üretimden ihracat satışı · Fiat ve Fiat Professional



ÇEYREKLİK İHRACAT

OSD bildirimleri · 4Ç 2026 yalnızca Ekim



Aylık grafikte Tofaş'ın 2026 ihracatı Ocak–Eylül döneminin her ayında 2025'in aynı ayını aştı ve Nisan'da 9.770 adetle zirveye ulaştı; Ekim'de ise 4.767 adetle geçen yılın aynı ayının %7,0 altında kaldı. Çeyreklik grafikte ikinci çeyrekte 22.912 adetle zirve yapan ihracat, üçüncü çeyrekte 17.602 adede gerilese de yıllık %80,1 arttı. 2025'in son çeyreğindeki 20.277 adetlik yüksek baz nedeniyle dördüncü çeyrekte yıllık artış için Kasım–Aralık'ta aylık ortalama 7.755 adet ihracat gerekmektedir.

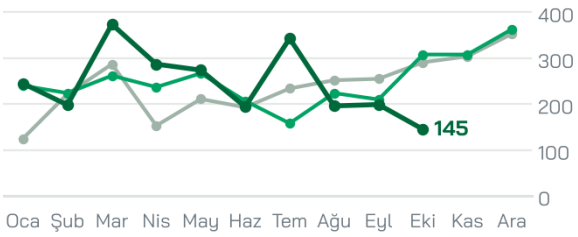
OTOKAR · YURT İÇİ VE İHRACAT SATIŞLARI

AYLIK SATIŞ · ADET

2024 2025 2026

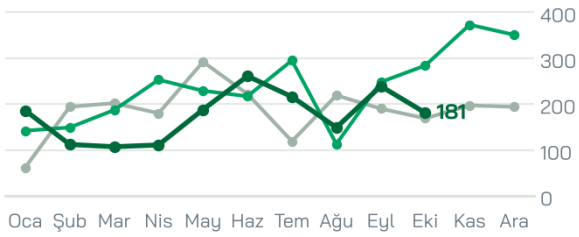
YURT İÇİ SATIŞLAR

Midibüs, otobüs, kamyon, askeri araç

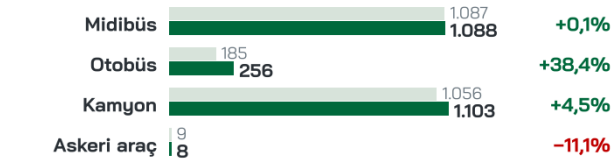


İHRACAT

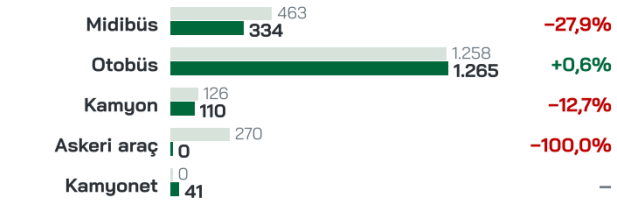
Midibüs, otobüs, kamyon, kamyonet, askeri araç



YURT İÇİ SATIŞLAR · SEGMENT



İHRACAT · SEGMENT



Ocak–Ekim 2025 Ocak–Ekim 2026

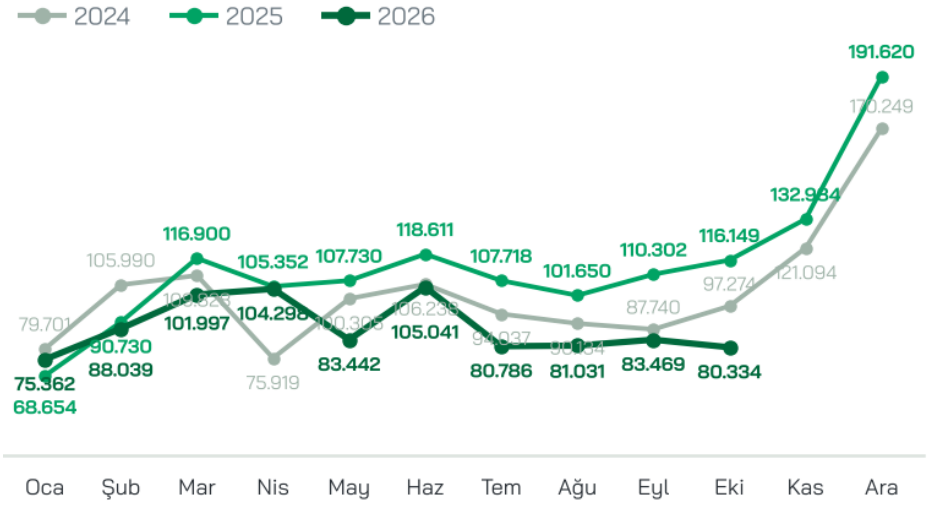
Otokar'ın Ocak–Ekim dönemindeki yurt içi satış artışı otobüs (%38,4) ve kamyon (%4,5) segmentlerinden kaynaklandı; midibüs satışları geçen yılın aynı dönemiyle yatay seyretti (%0,1). İhracatta midibüs satışları %27,9, kamyon satışları %12,7 geriledi, askeri araç ihracatı ise gerçekleşmedi; bu gelişmeyle ihracatın toplam satışlar içindeki payı %47,5'ten %41,6'ya indi. Ekim'deki 145 adetlik yurt içi satış, 2021'den bu yana kaydedilen en düşük Ekim değeridir. Şirketin dönemsel ihracat bildirimlerine göre ilk yarı araç ihracatı 177,2 milyon dolar ile geçen yılın aynı döneminin %38,5 altında kalmıştı.

Kaynak: OSD, şirket verileri. Otokar adetleri konsolide değildir.

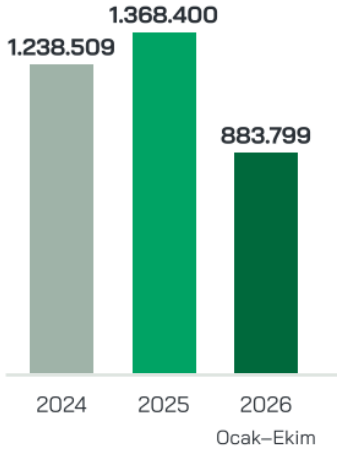
PAZAR GÖRÜNÜMÜ

OTOMOBİL VE HAFİF TİCARİ ARAÇ PAZARI · ADET

AYLIK PAZAR · ADET

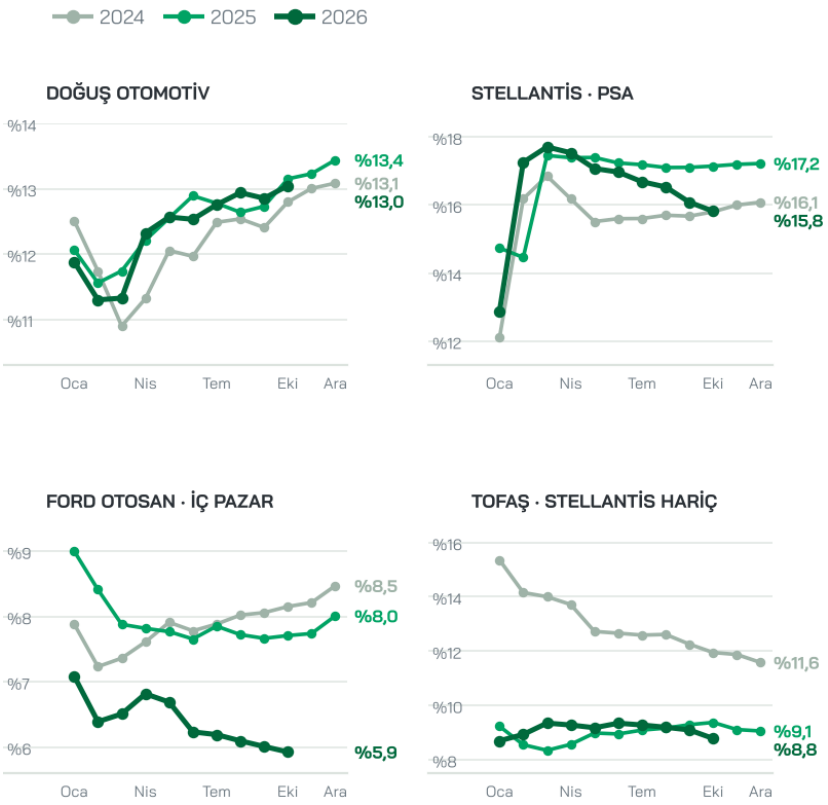


KÜMÜLATİF PAZAR · ADET

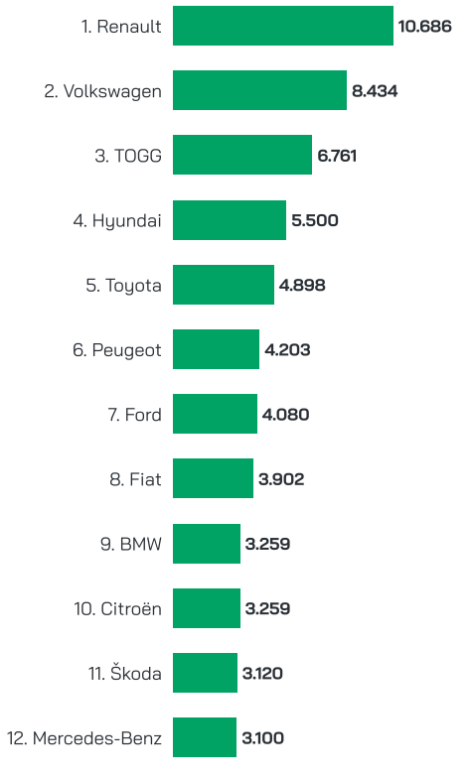


Pazar 2026'nın üçüncü çeyreğinde 2024'ün %9,8, 2025'in %23,3 altında kalırken Ekim'de 80.334 adetle 2024'ün %17,4, 2025'in %30,8 altında gerçekleşti. Ocak–Ekim döneminde pazar 2024'ün aynı döneminin %6,7, 2025'in ise %15,3 gerisindedir. 2025 yılı toplam satışları 1.368.400 adet, 2024 yılı toplam satışları ise 1.238.509 adet olarak gerçekleşmişti.

MARKA GRUPLARININ KÜMÜLATİF PAZAR PAYLARI



EKİM 2026 · İLK 12 MARKA



Kümülatif pazar payları, her yıl için yılbaşından ilgili aya kadar gerçekleşen satışların aynı dönemdeki toplam pazara oranını göstermektedir.
Kaynak: ODMD, şirket verileri.

2026 BEKLENTİLERİ · YIL İÇİNDE NE KADARI TAMAMLANDI

ŞİRKET BEKLENTİLERİNİN TAMAMLANMA ORANI

BEKLENTİ TARİHİ: 5 KASIM 2026 · DOĞUŞ OTOMOTİV: EKİM 2026

Beklenti alt bandının tamamlanma oranı | Beklenti üst bandının tamamlanma oranı | Geçen takvim payı

TOFAŞ

KALEM	GERÇEKLEŞEN	2026 BEKLENTİSİ
Üretim adedi	99.702 (9A26)	135.000–145.000
Yurt içi pazar satışları (ODMD perakende · not 3)	217.360 (10A26)	270.000–290.000
İhracat adedi	61.747 (10A26)	70.000–80.000
Yatırımlar	141 mn € (9A26)	250 mn € (nokta hedef)

FORD OTOSAN

KALEM	GERÇEKLEŞEN	2026 BEKLENTİSİ
Toplam üretim adedi	576.968 (10A26)	690.000–740.000
Toplam yurt dışı satış (OSD ihracatı · not 2)	508.954 (10A26)	580.000–630.000
Toplam satış (toptan) (Orta-ağır ticari dahil · not 1)	503.812 (9A26)	645.000–705.000
Yurt içi perakende satış (Orta-ağır ticari dahil · not 1)	52.784 (9A26)	65.000–75.000

DOĞUŞ OTOMOTİV

KALEM	GERÇEKLEŞEN	2026 BEKLENTİSİ
Satış adedi (Škoda hariç) (Toptan, Scania dahil · not 4)	94.980 (9A26)	125.000+ (açık uçlu)
Yatırım harcamaları	1.771 mn TL (1Y26)	~5.000 mn TL

PAZAR BÜYÜKLÜĞÜ BEKLENTİSİNİN TAMAMLANMA ORANI

Beklenti alt bandının tamamlanma oranı | Beklenti üst bandının tamamlanma oranı | Geçen takvim payı

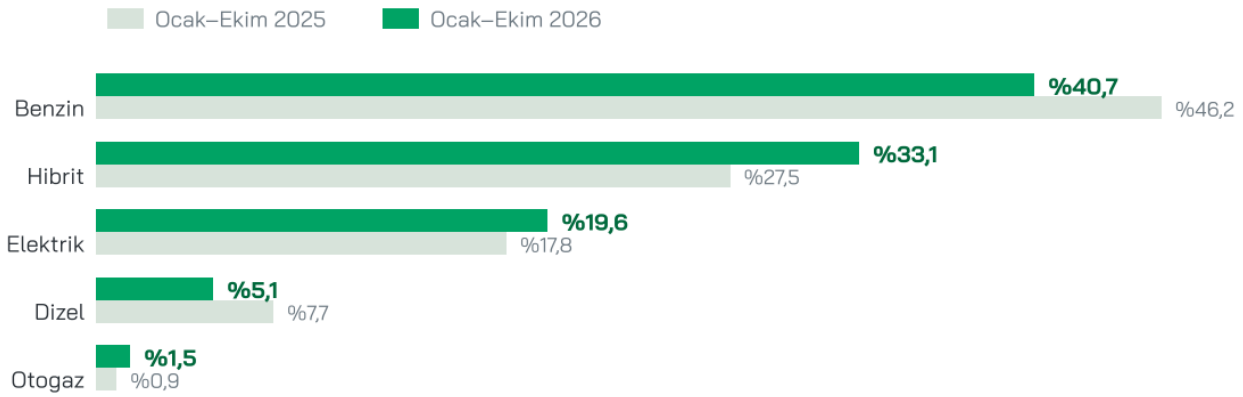
KALEM	GERÇEKLEŞEN	2026 BEKLENTİSİ
TOFAŞ (Binek + hafif ticari)	883.799 (10A26)	1.100.000–1.150.000
FORD OTOSAN (Binek + hafif, orta ve ağır ticari)	827.208 (9A26)	1.100.000–1.200.000
DOĞUŞ OTOMOTİV (Binek + hafif ticari + ağır ticari)	817.473 (9A26)	1.200.000+ (açık uçlu)

(1) Ford Otosan'ın yurt içi perakende ve toplam satış adetleri orta ve ağır ticari araçları da kapsar; ODMD bazlı Ford Otosan perakende satışı (10A26: 52.353) yalnızca binek ve hafif ticari araçları içerir. (2) Ford Otosan yurt dışı satışı için OSD'ye bildirilen Türkiye ve Romanya ihracatı kullanılmıştır; 9A26'da OSD ihracatı (447.532) şirketin açıkladığı yurt dışı satış adedinden (447.855) yalnızca %0,1 farklıdır. (3) Tofaş yurt içi satışı için ODMD perakende verisi (Stellantis dahil) kullanılmıştır; şirketin üretimden ve ithalattan raporladığı yurt içi satış 9A26'da 206.859 adetle ODMD'nin aynı dönemdeki 202.257 adetlik rakamından %2,3 yüksektir. (4) Doğuş Otomotiv satış adedi ve pazar büyüklüğü şirketin Ekim 2026 yatırımcı sunumundaki ODMD kaynaklı toptan verilerden alınmıştır; satış adedi Škoda hariç, Scania dahildir. ODMD perakende verisine göre Doğuş'un Škoda hariç satışları 10A26'da 98.989 adettir. (5) Şirket satış ve yatırım verileri çeyreklik açıklandığından ilgili kalemler 9A26 itibarıyla gösterilmiştir; Tofaş üretimi için OSD'nin Ekim raporu henüz yayımlanmamıştır.

Kaynak: ODMD, şirket verileri.

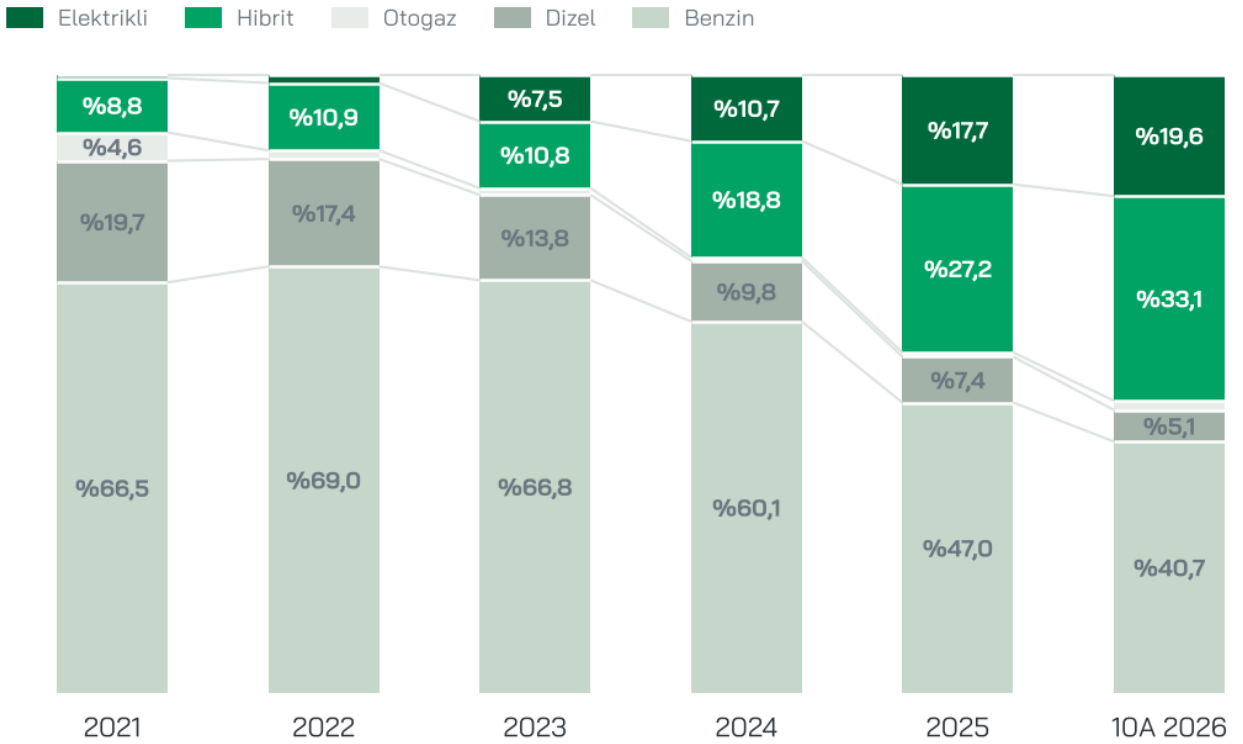
PAZARIN YAPISI · MOTOR TİPİ

OTOMOBİL MOTOR TİPİ PAYLARI · OCAK–EKİM



Ocak–Ekim 2026'da benzinli araçların payı 5,5 puan azalarak %40,7'ye, dizel araçların payı 2,6 puan azalarak %5,1'e geriledi. Hibrit araçların payı 5,6 puan artışla %33,1'e, elektrikli araçların payı ise 1,8 puan artışla %19,6'ya yükseldi. Otomobil pazarının %16,9 daraldığı dönemde hibrit satışları yatay seyrederken (%0,1) benzinli satışlar %26,8, dizel %45,1, elektrikli %8,3 geriledi. Ekim ayında hibrit araçların payı (%37,1) benzinli araçların payını (%36,9) aştı; elektrikli payı %22,3 oldu.

OTOMOBİL MOTOR TİPİ DAĞILIMI · YILLARA GÖRE · YÜZDE



2021'den bu yana benzinli araçların payı %66,5'ten %40,7'ye, dizel araçların payı %19,7'den %5,1'e geriledi. Aynı dönemde hibrit araçların payı %8,8'den %33,1'e, elektrikli araçların payı %0,5'ten %19,6'ya yükseldi. Hibrit ve elektrikli araçların toplam payı 2024'te %29,5 iken 2026'nın ilk on ayında %52,7'ye çıkarak benzinli ve dizel araçların toplam payını (%45,8) aştı. 2026'da elektrikli payındaki artış (%17,7'den %19,6'ya) sınırlı kalırken pay kazanımının ağırlığı hibrit araçlarda gerçekleşti.

Kaynak: ODMD, şirket verileri.

YASAL UYARI

Bu içerikte yer alan bilgiler genel nitelikte olup, herhangi bir getiri garantisi veya doğrudan yatırım tavsiyesi niteliği taşımamaktadır. Yatırım kararları kişisel risk ve tercihlere göre verilmelidir. Yatırımcıların, burada yer alan bilgilere dayanarak işlem yapmadan önce kendi araştırmalarını yapmaları ve ilgili verileri doğrulamaları önemle tavsiye edilir. Burada yer alan bilgilere dayanılarak yapılan işlemlerden doğabilecek doğrudan veya dolaylı zararlardan Destek Yatırım Menkul Değerler A.Ş., bağlı kuruluşları, çalışanları ve danışmanları sorumlu tutulamaz. Sunulan veriler güvenilirliği kabul edilen kaynaklardan elde edilmiş olmakla birlikte, bilgilerdeki doğruluk, eksiksizlik ve değişmezlik garanti edilmemektedir. Destek Yatırım adına sizinle iletişime geçen kişi veya kurumların kaynağını mutlaka doğrulayınız. Kurumumuz Telegram vb. uygulamalar veya sahte internet siteleri üzerinden hiçbir şekilde bilgi talep etmez, nakit yatırma veya çekme işlemlerine yönlendirmez. Burada yer alan bilgi, yorum ve tavsiyeler yatırım danışmanlığı kapsamında değildir. Yatırım danışmanlığı hizmeti; aracı kurumlar, portföy yönetim şirketleri, yatırım ve kalkınma bankaları ile müşteri arasında imzalanacak sözleşme çerçevesinde, kişilerin risk ve getiri tercihleri dikkate alınarak kişiye özel sunulmaktadır. Bu nedenle, yalnızca burada yer alan bilgilere dayanarak yatırım kararı verilmesi beklentilerinize uygun sonuçlar doğurmayabilir.

Gökhan Uskuay
Araştırma Direktörü

Oğuzhan Bıkmaz
Araştırma Yönetmeni

arastirma@destekyatirim.com