

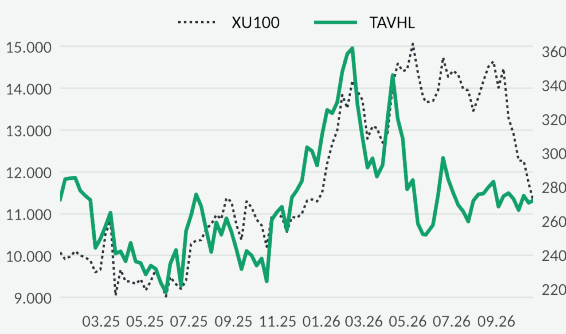
Hisse Bilgileri

Bloomberg / Bist Kodu	TAVHL:TI TAVHL
Rapor Adı:	Bilanço Analizi
Şirket Adı	TAV Havalimanları
Hisse Sektör	Ulaştırma
Rapor Tarihi	22.10.2026
Fiyat - TL	271,25

Piyasa Bilgileri

Piyasa Değeri - Milyon TL	98.540
Firma Değeri - Milyon TL	184.374
Halka Açıklık (Fiili Dolaşım) - %	49,11
Ödenmiş Sermaye - Milyon TL	363,28

Hisse ve Endeks Karşılaştırması



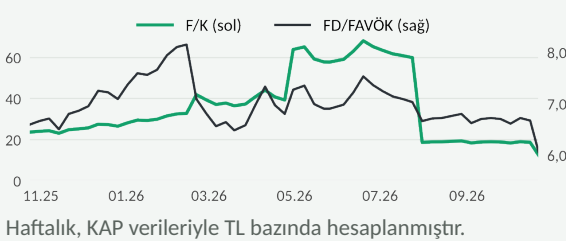
Finansal Bilgiler - YBB

	2026/09	2025/09	2024/09
Hasılat - €mn	1.461,1	1.389,8	1.232,2
Brüt Kar - €mn	556,2	549,6	505,5
FAVÖK - €mn	501,8	467,4	403,7
Net Kar - €mn	173,4	75,3	185,0
FAVÖK Marjı - %	34,3	33,6	32,8

Finansal Bilgiler - Çeyrek

	3Ç26	3Ç25	y/y
Hasılat - €mn	593,8	566,3	%4,9
Brüt Kar - €mn	265,5	251,6	%5,5
FAVÖK - €mn	257,0	231,1	%11,2
Net Kar - €mn	165,4	125,3	%32,0
FAVÖK Marjı - %	43,3	40,8	+2,5 p

F/K ve FD/FAVÖK



Gökhan Uskuay – Araştırma Direktörü
Oğuzhan Bıkmaz – Araştırma Yönetmeni
arastirma@destekyatirim.com

Kaynak: Şirket verileri, KAP

TAV Havalimanları | 3Ç26 Finansal Sonuç Değerlendirmesi

Operasyonel performans güçlü; yıl sonu beklentilerinde aşağı yönlü revizyon

TAV Havalimanları'nın 3Ç26 finansal sonuçlarını olumlu değerlendiriyoruz. Şirketin EUR bazında cirosu yıllık %5 artışla €593,8mn'a, FAVÖK'ü %11 artışla €257,0mn'a ulaşırken, FAVÖK marjı yaklaşık 2,5 puan iyileşerek %43,3 oldu. Ana ortaklık net kârı ise yıllık %32 artışla €165,4mn'a yükseldi. İlk dokuz ayda ciro €1.461,1mn, FAVÖK €501,8mn ve ana ortaklık net kârı €173,4mn olarak gerçekleşti.

Güçlü çeyreklik performansa karşın yönetim, 2026 yılı ciro beklentisini €1.880-1.980mn aralığında korurken, toplam yolcu beklentisini 116-123 mn'dan 112-118 mn'a, FAVÖK beklentisini €590-650mn'dan €580-630mn'a indirdi. Yatırım harcamaları için öngörülen üst sınır da €330mn'dan €300mn'a çekildi. Ciro beklentisinin daha düşük yolcu öngörüsüne rağmen korunmasını ticari gelirler açısından olumlu bulmakla birlikte, FAVÖK revizyonunun yılın kalanında kârlılık üzerinde devam eden baskılara işaret ettiğini düşünüyoruz.

Ankara ve hizmet şirketleri kârlılığı destekliyor

Ankara, BTA ve Havaş, operasyonel büyüme ve FAVÖK performansını destekleyen başlıca faaliyetler oldu. Üçüncü çeyrekte Ankara'nın cirosu yaklaşık %19, BTA'nın %16 ve Havaş'ın %9 büyüdü. İlk dokuz ayda hizmet şirketlerinin toplam FAVÖK'ü %24 artarak konsolide büyümenin önemli bir bölümünü sağladı. Antalya'daki yeni ticari alanların tam dönem katkısı da yiyecek-içecek ve duty free faaliyetlerini destekledi.

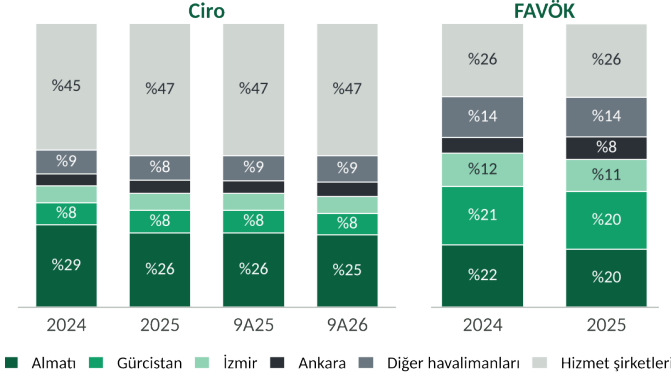
Faaliyet giderleri tarafında temel baskı unsuru personel maliyetleri olmaya devam ediyor. Personel giderleri EUR bazında üçüncü çeyrekte %15, ilk dokuz ayda %17 arttı. EUR/TRY artışının yurt içi enflasyonun altında kalması, TL bazlı ücret artışlarının EUR bazında maliyetlere daha yüksek yansımaya neden oluyor. Buna rağmen üçüncü çeyrekte yakıt maliyetleri ve diğer faaliyet giderlerindeki gerileme, toplam nakit faaliyet giderlerinin yataya yakın kalmasını ve FAVÖK marjının iyileşmesini sağladı.

Trafikte iç hatlar öne çıkarken dış hat performansı ayrışıyor

İlk dokuz ayda toplam yolcu sayısı %3 artarak 89,4 mn'a ulaştı. İç hat yolcu sayısındaki %6 büyümeye karşılık dış hatlarda artış %1 ile sınırlı kaldı. Antalya'da dış hat yolcusu %6, toplam yolcu sayısı %3 gerilerken, İzmir'de dış hat trafiği %1 daraldı. Buna karşılık Ankara ve Almatı'da dış hat yolcu sayıları sırasıyla %13 ve %11 büyüdü.

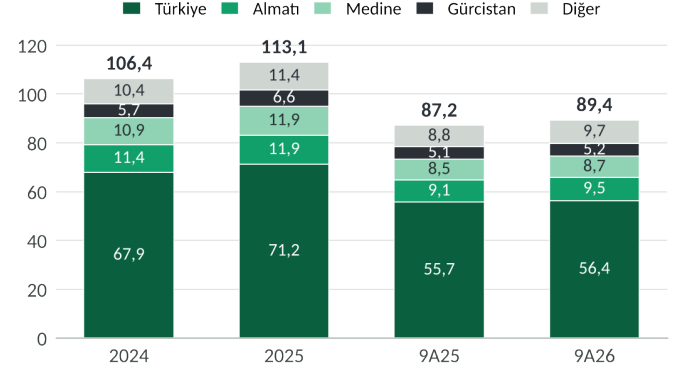
Ankara'da AJet'in Avrupa'ya açtığı yeni hatlar büyümeyi desteklerken, Almatı'da Çin, Tayland ve Vietnam'a yönelik güçlü seyahat talebi öne çıktı. Gürcistan operasyonlarında toplam yolcu büyümesi %3 ile daha sınırlı kaldı. Orta Doğu kaynaklı aksaklıklardan etkilenen bölgede, haziran ayından itibaren başlayan toparlanmanın devamlılığını önemsiyoruz.

Ciro ve FAVÖK'ün Kırılımı (%)



Antalya özkaynak yöntemiyle değerlendirildiğinden harihtir. Şirket havalimanı bazında FAVÖK'ü yıllık olarak açıklamaktadır.

Yolcu sayısı (mn)



Türkiye: Antalya, İzmir, Ankara, Bodrum, Gazipaşa. Diğer: Zagreb, K. Makedonya, Tunus.

Yakın dönemde yatırım yapılan havalimanlarından biri olan Almatı'da, ilk dokuz ayda ciro %2 artarken, üçüncü çeyrekte yaklaşık %11 gerilemesi, güçlü dış hat büyümesinin henüz finansallara aynı ölçüde yansımadağını gösteriyor. Jet yakıtı satış hacimlerinde düşüşe karşılık, üçüncü çeyrekte artırılan yolcu tarifelerinin son çeyrekte itibaren sağlayacağı katkı önemli olacak. Gürcistan'da ise ilk dokuz aylık ciro %1 artışla görece yatay seyrederken, üçüncü çeyrekte yaklaşık %8 büyümeye kaydedildi.

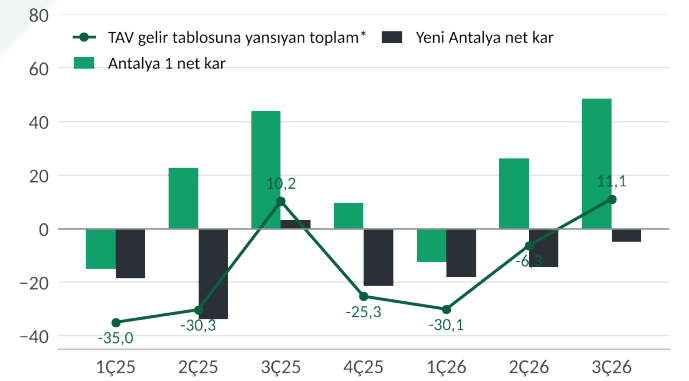
Net kârda kur, vergi ve iştirak katkısı belirleyici

Net kârda artışta operasyonel iyileşmenin yanı sıra kur ve vergi kalemleri de belirleyici oldu. İlk dokuz ayda yabancı para çevrim gideri €40,6mn'dan €1,2mn'a gerilerken, önceki yılın aynı dönemindeki €32,4mn ertelenmiş vergi giderinin yerini €31,5mn gelir aldı. TL'nin EUR karşısında önceki yıla göre daha sınırlı değer kaybetmesi ve Kazak tengesinin değer kazanması bu iyileşmeyi destekledi.

Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımların toplam zarar katkısı da €37,0mn'dan €10,0mn'a geriledi. Antalya operasyonlarındaki iyileşmeye rağmen Yeni Antalya'nın ilk dokuz ayda yaklaşık €37,6mn zarar katkısı devam etti. Bu tutarın içinde €26,6mn ertelenmiş vergi gideri bulunuyor.

Antalya'yı, yüksek borçluluğu ve net kâr üzerindeki etkisi nedeniyle yakından takip ediyoruz. TL'deki reel değerlenmenin Türkiye'nin turizmde fiyat rekabetçiliği üzerinde yarattığı baskı ve jeopolitik belirsizlikler, genişleyen kapasitenin kullanımını sınırlayabilir. Buna karşılık yabancı turist talebinin yeniden ivmelendiği bir ortamda, tamamlanan yatırımların operasyonel ve ticari gelir katkısının daha görünür hâle gelmesini bekliyoruz.

Antalya 1 ve Yeni Antalya net karı (TAV payı, €mn)



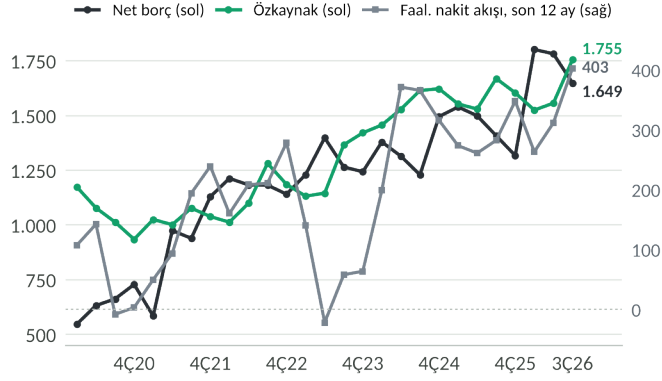
*Antalya 1 için SAFDA sonrası.

Nakit üretimi güçleniyor; yatırım harcamalarında normalleşme henüz tamamlanmış değil

Büyük terminal yatırımlarının tamamlanması, orta vadede borç azaltımı ve temettü için alan yaratabilecek önemli bir gelişme. Bununla birlikte, yatırım harcamalarındaki normalleşmenin kesintisiz bir düşüş şeklinde ilerlemediğini vurgulamak gerekir. Yatırım harcamaları 2024'teki €256mn'dan 2025'te €201mn'a gerilerken, 2026'nın ilk dokuz ayında yıllık %11 artışla €140,7mn oldu. Güncellenen yıllık beklentinin €300mn'un altında olması, 2026 harcamalarının önceki yılın üzerinde gerçekleşme ihtimalini koruyor.

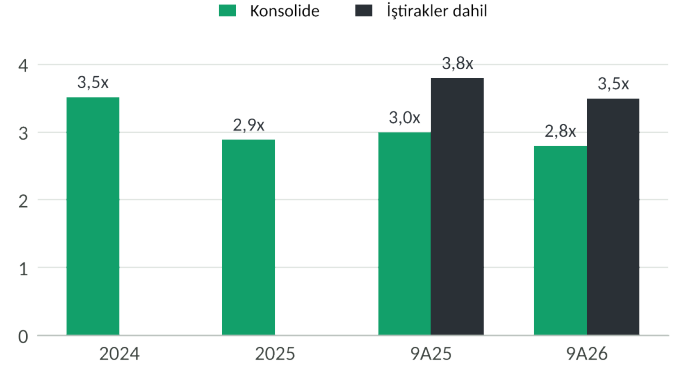
İlk dokuz ayda faaliyetlerden nakit akışının %22 artarak €306,7mn'a, şirketin tanımladığı serbest nakit akışının ise %17 artarak €213,6mn'a yükselmesini olumlu değerlendiriyoruz. İştirakler oransal olarak dahil edildiğinde net borç/son 12 aylık FAVÖK oranı geçen yılın aynı dönemindeki 3,8x'ten 3,5x'e, konsolide oran ise 3,0x'ten 2,8x'e geriledi. Konsolide net borcun yıllık %1 artarak €1.649,3mn olması, kaldıraçtaki iyileşmenin henüz mutlak borç azalmasından çok FAVÖK büyümesiyle sağlandığını gösteriyor.

Net borç, özkaynak ve faaliyetlerden nakit akışı (€mn)



Net borç: finansal borçlar eksi nakit ve nakit benzerleri. Faaliyetlerden nakit akışı son 12 aylıktır.

Net Borç (İşt. dahil) / Son 12 Ay FAVÖK (İşt. dahil)



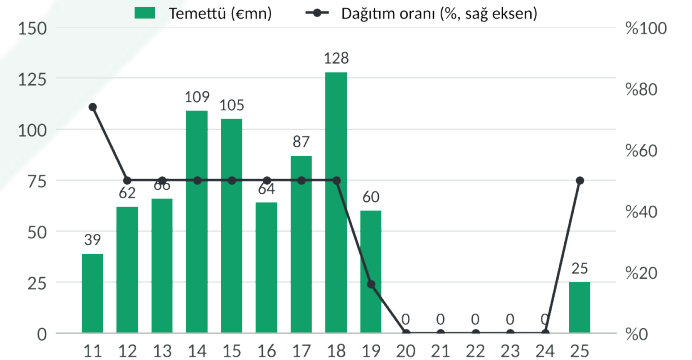
İştirakler dahil oran şirket tarafından 9A25 ve 9A26 için açıklanmıştır.

Temettü hikâyesi için kârın nakde dönüşümü kritik

TAV'ın 2026'da, 2025 yılı kârından temettü dağıtımına yeniden başlamasını yatırım döngüsünün olgunlaşması açısından önemli buluyoruz. Konsolide UFRS net kârının %50'sinin nakit veya bedelsiz pay olarak dağıtılmasını öngören politika, 2026 kârından yapılabilecek dağıtım için de bir çerçeve sunuyor. Bununla birlikte nakit temettünün tutarı ve sürekliliği; dağıtılabilir kâr, yatırım ihtiyacı, borç servisi ve genel kurul kararına bağlı olacak.

Şirketin uzun vadede büyümeyi borç azaltımı ve anlamlı nakit temettüyle birleştiren bir profile dönüşebileceğini düşünüyoruz. Atatürk Havalimanı'nın portföyde olduğu dönemdeki yüksek temettü kapasitesi bu açıdan bir referans oluştursa da, mevcut portföyün yatırım ve borç yapısı farklı. Bu nedenle net kâr artışının yanında serbest nakit akışını ve finansman yükünü de izlemeyi gerekli görüyoruz. Nitekim ilk dokuz ayda net faiz giderinin %68 artarak €105,5mn'a ulaşması, kur farklarındaki iyileşmeye rağmen borçlanma maliyetinin net kâr üzerindeki baskısının sürdüğünü gösteriyor.

Temettü (€mn) ve dağıtım oranı



Kar yılı bazındadır.

Kapasite yatırımları büyüme potansiyelini destekliyor

Tiflis imtiyazının beş yıl uzatılması ve Ankara ile Antalya'da tamamlanan kapasite yatırımları, orta vadeli büyümenin başlıca destekleyicileri arasında yer alıyor. Ankara'da ikinci pist ve altı uçak park pozisyonuna sahip 85 bin m² kargo apronunun tamamlanması; yeni imtiyaz döneminin tarife yapısı ve AJet ile Pegasus'un dış hat bağlantılarını artırma potansiyeliyle birlikte değerlendirildiğinde, gelir büyümesi için önemli bir zemin oluşturuyor.

Antalya'da Nisan 2025'te açılan yatırımlarla, daha önce 93 bin m² olan Dış Hat Terminali 2'ye 132 bin m² yeni alan eklendi. İç hat terminali %103, toplam ticari alan %165 büyürken, yıllık yolcu kapasitesi 65 mn'a ulaştı. 2038'de başlaması planlanan ilave yatırımlarla kapasitenin 80 mn'un üzerine çıkarılması hedefleniyor. Genişleyen ticari alanların yolcu başına harcamayı artırması, trafik büyümesine ek bir gelir potansiyeli sunuyor.

Coğrafi çeşitliliği, bölgesel talep şoklarının etkisini sınırlayan olumlu bir unsur olarak değerlendiriyoruz. Bununla birlikte jeopolitik gelişmeler, turizm talebi, personel maliyetleri ve finansman giderleri görünüm açısından temel riskler olmayı sürdürüyor. Yeni büyük ölçekli yatırım veya satın almaların finansmanı da borç azaltımı ve temettü kapasitesinin gelişim hızını etkileyebilir. Bu çerçevede olumlu operasyonel performansın sürdürülebilir nakit üretimi ve daha düşük borçluluğa dönüşmesini, yatırım hikâyesinin güçlenmesi açısından temel unsur olarak görüyoruz.

TAVHL, 5,6x FD/FAVÖK çarpanı ve 11,9x F/K çarpanları ile işlem görüyor. İştirakler ortaklık payınca dahil net borç / FAVÖK rakamı ise 3,5x olarak gerçekleşti. Şirketin uzun vadeli büyüme katalizörlerini, bilançodaki kaldıraç yapısı gelişimini ve yurtdışı benzerlerini göz önünde bulundurduğumuzda piyasa çarpanlarını makul olarak değerlendiriyoruz.

Özet Gelir Tablosu - €mn	3Ç26	2Ç26	3Ç25	y/y	q/q	9A26	9A25	y/y
HASILAT	593,8	506,9	566,3	%4,9	%17,1	1.461,1	1.389,8	%5,1
BRÜT KAR	265,5	180,7	251,6	%5,5	%46,9	556,2	549,6	%1,2
FAVÖK	257,0	167,3	231,1	%11,2	%53,6	501,8	467,4	%7,4
ANA ORTAKLIK NET KARI	165,4	66,7	125,3	%32,0	%148,0	173,4	75,3	%130,3
Amortisman	69,5	51,9	60,9					
FAVÖK Marjı (%)	43,3	33,0	40,8	+2,5 puan	+10,3 puan	34,3	33,6	+0,7 puan
Net Kar Marjı (%)	27,9	13,2	22,1	+5,7 puan	+14,7 puan	11,9	5,4	+6,5 puan

Özet Bilanço Tablosu - €mn	2026/09	2025/12	2025/09
DÖNEN VARLIKLAR	1.308,4	931,7	1.028,9
Nakit ve Nakit Benzerleri	652,7	475,7	439,9
Ticari Alacaklar	214,4	153,4	199,8
DURAN VARLIKLAR	4.089,5	4.065,0	4.073,8
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımlar	590,1	626,9	664,8
Maddi Duran Varlıklar	825,7	730,7	704,8
Maddi Olmayan Duran Varlıklar	2.090,8	2.165,6	2.172,1
TOPLAM VARLIKLAR	5.397,9	4.996,8	5.102,7
KISA VADELİ YÜKÜMLÜLÜKLER	1.041,5	1.201,3	1.100,8
Kısa Vadeli Finansal Borçlar	516,3	442,7	442,8
Ticari Borçlar	115,2	96,2	96,0
UZUN VADELİ YÜKÜMLÜLÜKLER	2.601,5	2.191,5	2.332,4
Uzun Vadeli Finansal Borçlar	1.785,9	1.350,4	1.405,0
TOPLAM ÖZKAYNAKLAR	1.755,0	1.604,0	1.669,4
Ana Ortaklığa Ait Özkaynaklar	1.733,2	1.577,2	1.645,2
Azınlık Payları	21,7	26,8	24,2
TOPLAM KAYNAKLAR	5.397,9	4.996,8	5.102,7

9A25 brüt kar ve 9A24 değerleri çeyreklik verilerin toplamıdır. Metinde yer alan 1.649,3 mn EUR konsolide net borç şirket tanımına göre hesaplanmıştır.

Değerleme Oranları	Güncel	Son 6 Ay Ort.	Son 1 Yıl Ort.	Son 3 Yıl Ort.
F/K	11,90	40,07	35,97	22,43
PD/DD	1,02	1,24	1,31	1,40
FD/FAVÖK	5,79	6,92	7,02	8,18
FD/FAVÖK - iştirakler dahil	5,55	-	-	-

Faaliyet Karlılık Oranları (%)	2026/09	2025/09	2025/12	2024/12
Brüt Kar Marjı - Yıllık	38,23	39,93	40,32	36,29
Brüt Kar Marjı - Çeyreklik	44,70	44,44	41,46	22,87
FAVÖK Marjı - Yıllık	34,49	34,07	30,78	28,36
FAVÖK Marjı - Çeyreklik	43,10	40,81	21,38	15,68
Esas Faaliyet Kar Marjı - Yıllık	23,52	23,65	20,35	17,52
Net Kar Marjı - Yıllık	12,36	6,61	3,43	11,08
Net Kar Marjı - Çeyreklik	27,85	22,12	-5,68	-0,44

Likidite Oranları	2026/09	2025/09	2025/12	2024/12
Cari Oran	1,26	0,93	0,78	1,05
Likidite Oranı	1,18	0,90	0,73	1,00
Nakit Oran	0,73	0,57	0,48	0,63

Kaldıraç Oranları (%)	2026/09	2025/09	2025/12	2024/12
Finansal Borç Oranı	42,65	36,21	35,88	38,01
Kaldıraç Oranı	67,49	67,28	67,90	66,63

Faaliyet Etkinlik Oranları - Yıllık	2026/09	2025/09	2025/12	2024/12
Aktif Devir Hızı	0,36	0,35	0,38	0,36
Alacak Devir Hızı	9,16	9,61	12,87	13,22
Özkaynak Devir Hızı	1,12	1,09	1,19	1,13

Yönetim Etkinlik Oranları - Yıllık (%)	2026/09	2025/09	2025/12	2024/12
Aktif Karlılık	3,07	1,80	1,31	3,93
Özkaynak Karlılığı	9,54	5,62	4,06	12,49
ROIC	9,48	7,10	9,22	6,81

Güncel değerlendirme oranları 22.10.2026 itibarıyla EUR bazında hesaplanmıştır (piyasa değeri €1.770mn, EUR/TRY 55,67; son 12 ay FAVÖK €594,6mn, net kar €148,8mn). İştirakler dahil FD/FAVÖK, sunumdaki iştirakler dahil net borç/son 12 ay FAVÖK oranı (3,5x) ve 9A26 iştirakler dahil FAVÖK'ü (€737mn) ile 4Ç25 tahminimiz üzerinden hesaplanmıştır. Ortalamalar ve önceki dönem oranları KAP verileriyle TL bazında hesaplanmıştır.

Kısaltmalar ve Terimler Dizini

3Ç26 / 2Ç26 / 3Ç25	Sırasıyla 2026 yılının üçüncü çeyreği (Temmuz-Eylül), 2026 yılının ikinci çeyreği (Nisan-Haziran) ve 2025 yılının üçüncü çeyreğidir.
9A26 / 9A25 / 9A24	İlgili yılın ilk dokuz aylık (Ocak-Eylül) kümülatif dönemini ifade eder.
y/y	Yıllık değişimdir; ilgili dönemin önceki yılın aynı dönemiyle kıyasını gösterir.
q/q	Çeyreklik değişimdir; ilgili çeyreğin bir önceki çeyrekle kıyasını gösterir.
mn	Milyon anlamına gelir.
€XXmn	Milyon avro cinsinden tutarı ifade eder; örneğin €593,8mn, 593,8 milyon avrodur.
EUR / €	Avrodur. TAV'ın fonksiyonel para birimi EUR olduğundan şirket enflasyon muhasebesi uygulamaz ve kıyaslar EUR bazında yapılır.
Ciro (hasılat)	Şirketin dönem içinde mal ve hizmet satışlarından elde ettiği toplam gelirdir.
FAVÖK	Faiz, amortisman ve vergi öncesi kardır; operasyonel nakit üretim kapasitesinin göstergesi olarak kullanılır.
FAVÖK marjı	FAVÖK'ün ciroya oranıdır.
Puan	Yüzdelik oranlar arasındaki farkı ifade eder; örneğin marjın %40,8'den %43,3'e çıkması 2,5 puanlık iyileşmedir.
Ana ortaklık net karı	Konsolide net kardan azınlık paylarına düşen kısmın çıkarılmasıyla bulunan, şirket hissedarlarına ait kardır.
UFRS	Uluslararası Finansal Raporlama Standartlarıdır.
Yıl sonu beklentisi (guidance)	Yönetimin ciro, FAVÖK, yolcu sayısı ve yatırım harcamaları için açıkladığı ve yıl içinde güncelleyebildiği hedef aralıklardır.
Yatırım harcaması	Maddi ve maddi olmayan duran varlıklara yapılan yatırım tutarıdır.
Serbest nakit akışı	Faaliyetlerden elde edilen nakitten yatırım harcamalarının düşülmesiyle bulunan nakittir; metinde şirketin kendi tanımı kullanılmıştır.
Net borç	Toplam finansal borçlardan nakit ve nakit benzerlerinin düşülmesiyle hesaplanır.
Net borç / FAVÖK	Net borcun son 12 aylık FAVÖK'e oranıdır; borcun kaç yıllık FAVÖK ile kapatılabileceğini gösterir.
Son 12 ay	İçinde bulunulan dönemle biten son dört çeyreğin toplamıdır.
Oransal dahil etme	İştiraklerin finansallarının şirketin sahiplik payı oranında hesaba katılmasıdır.
Özkaynak yöntemi	Müşterek kontrol edilen işletme ve iştiraklerin karının veya zararının sahiplik payı oranında tek satırda gelir tablosuna yansıtılmasıdır.
Ertelenmiş vergi	Muhasebe ve vergi kayıtları arasındaki zamanlama farklarından doğan, gelecek dönemlere ilişkin vergi geliri veya gideridir.
Yabancı para çevrim gideri	Fonksiyonel para birimi dışındaki para birimleriyle tutulan varlık ve yükümlülüklerin değerlemesinden kaynaklanan giderdir.
Net faiz gideri	Faiz giderlerinden faiz gelirlerinin düşülmesiyle bulunan tutardır.
Reel değerlendirme	Bir para biriminin enflasyon farkı dikkate alındığında diğer para birimlerine karşı satın alma gücü kazanmasıdır.
İmtiyaz	Havalimanının belirli bir süre boyunca işletilmesi için kamu otoritesiyle yapılan işletme hakkı sözleşmesidir.

Kaynak: Şirket verileri, KAP

Apron	Havalimanında uçakların park ettiği, yükleme ve boşaltma yapılan alandır.
Duty free	Gümrüksüz satış mağazalarıdır.
BTA	TAV bünyesindeki yiyecek-içecek hizmetleri şirkettir.
Havaş	TAV bünyesindeki yer hizmetleri şirkettir.
Yeni Antalya	Antalya Havalimanı'nın yeni imtiyaz dönemini işleten ve özkaynak yöntemiyle finansallara yansıtılan iştiraktır.
Bedelsiz pay	Şirket kaynaklarından sermaye artırımını yoluyla ortaklara ücretsiz verilen paydır.
Genel kurul	Şirket ortaklarının kar dağıtımını gibi temel kararları aldığı toplantıdır.
F/K	Fiyat/kazanç oranıdır; piyasa değerinin son 12 aylık net kara oranını gösterir.
PD/DD	Piyasa değerinin defter değerine (özkaynaklara) oranıdır.
FD/FAVÖK	Firma değerinin (piyasa değeri ve net borç toplamı) son 12 aylık FAVÖK'e oranıdır.
İştirakler ortaklık payınca dahil	Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen iştiraklerin net borç ve FAVÖK'ünün TAV'ın sahiplik payı oranında konsolide rakamlara eklenmesidir.
ROIC	Yatırılan sermayenin getirisidir.
KAP	Kamuyu Aydınlatma Platformu'dur.

Yasal Uyarı

Bu içerikte yer alan bilgiler genel nitelikte olup, herhangi bir getiri garantisi veya doğrudan yatırım tavsiyesi niteliği taşımamaktadır. Yatırım kararları kişisel risk ve tercihlere göre verilmelidir. Yatırımcıların, burada yer alan bilgilere dayanarak işlem yapmadan önce kendi araştırmalarını yapmaları ve ilgili verileri doğrulamaları önemle tavsiye edilir. Burada yer alan bilgilere dayanarak yapılan işlemlerden doğabilecek doğrudan veya dolaylı zararlardan Destek Yatırım Menkul Değerler A.Ş., bağlı kuruluşları, çalışanları ve danışmanları sorumlu tutulamaz.

Sunulan veriler güvenilirliği kabul edilen kaynaklardan elde edilmiş olmakla birlikte, bilgilerdeki doğruluk, eksiksizlik ve değişmezlik garanti edilmemektedir. Destek Yatırım adına sizinle iletişime geçen kişi veya kurumların kaynağını mutlaka doğrulayınız. Kurumumuz Telegram vb. uygulamalar veya sahte internet siteleri üzerinden hiçbir şekilde bilgi talep etmez, nakit yatırma veya çekme işlemlerine yönlendirmez. Tüm resmi bilgilere yalnızca kurumumuzun web sitesi üzerinden ulaşabilir ve doğruluğunu teyit edebilirsiniz.

Burada yer alan bilgi, yorum ve tavsiyeler yatırım danışmanlığı kapsamında değildir. Yatırım danışmanlığı hizmeti; aracı kurumlar, portföy yönetim şirketleri, yatırım ve kalkınma bankaları ile müşteri arasında imzalanacak sözleşme çerçevesinde, kişilerin risk ve getiri tercihleri dikkate alınarak kişiye özel sunulmaktadır. Bu nedenle, yalnızca burada yer alan bilgilere dayanarak yatırım kararı verilmesi beklentilerinize uygun sonuçlar doğurmayabilir. Bu içerikte yer alan bilgi ve verilerden kaynaklanabilecek doğrudan veya dolaylı zararlardan, kar yoksunluğundan veya üçüncü kişilerin uğrayabileceği zararlardan Destek Yatırım Menkul Değerler A.Ş. hiçbir şekilde sorumlu değildir.